



ARGENTINA

Organo de la Unión Sindical Argentina

AÑO IV

PORTO PAGO

REDACCION Y ADMINISTRACION, RIOJA 335

BUENOS AIRES, SABADO 30 DE JUNIO DE 1935

NÚM. 225

Contra la brutal reacción capitalista

EL PROLETARIADO ADHERENTE A LA U.S.A. EMITE SU PROTESTA, A LA PAR QUE EXPRESA SUS SENTIMIENTOS SOLIDARIOS PARA CON LAS VICTIMAS DE LA BARBARIE INTERNACIONAL

El mitin que el 28 realizarán los federados en todo el país

UNION OBRERA LOCAL (Rosario)

Ejecutará diversos actos de protesta contra la reacción

Con el concurso de todas las organizaciones de la localidad esta Unión realizará diversos actos en contra la reacción internacional. De los preparativos da cuenta el comunicado que aquel organismo nos envía.

A TODOS LOS FEDERADOS

Interesado el nuevo C. Local en cumplir con su deber para con los sindicatos a quien representa y la Central a que pertenece, no ha impuesto de inmediato la tarea de secundar y vigilar en lo posible la gran campaña nacional que contra la reacción internacional, contra la ley de jubilaciones y por la liberación de los presos, ha emprendido el C. G. de la Unión Sindical Argentina.

La campaña de agitación que iniciamos, a la que están moralmente obligados a cooperar todos los sindicatos y militantes sin excepción, debe dársele toda la importancia que en realidad posee. Los miembros de este Comité, confiamos y esperamos de ella resultados de indiscutible virtualidad.

La burguesía internacional; sus representantes estatales de todos los países, están ensañándose fieramente con la persecución y asesinato físico y moral de nuestros hermanos de clase. Nosotros en este importante centro de población obrera de la región pedimos y debemos hacer algo. Ya que nuestras fuerzas son insuficientes para impedir que la negra avalancha siga matando conciencias y aniquilando voluntades, podemos tratar con toda la energía de nuestros pulmones la infamia que constituye la decadente civilización actual.

Si, camaradas, el C. Local contando con nuestro valioso apoyo y cooperación, tratara de verificar el espíritu de pelea y las ansias de vindicación de todos los que retroceden, decepcionados o indiferentes navegan en un ambiente de incertidumbre desde todo punto de vista inconvenientes y peligrosos.

ACTOS REALIZADOS

Según resolución anterior del Consejo en difundir propaganda en toda la intensidad necesaria, han sido enviadas circularmente a los miembros de los Sindicatos adheridos y autónomos, fijados carteles murales y repartidos volantes explicativos sobre la necesidad de que los trabajadores se interesen por la campaña a realizar, concitándolos a concurrir a los cambios de gremios a efectuar el 12 del corriente, a las 9 horas, en el local social 9 de Julio y Corrientes, como iniciación de la campaña de agitación y propaganda a llevarse a cabo.

En esta reunión, se llevó a cabo un número de compañeros y después de un cambio de opiniones todos en común acordaron hacerse copartícipes de los trabajos a realizarse para dar el realce y buen éxito al gran mitin a efectuarse el 28 del corriente.

Un miembro del Consejo hizo uso de la palabra el compañero V. Rodríguez, sintetizando en pocas palabras la imperiosa necesidad de que todos los organismos constituidos sindicalmente apoyen decididamente la campaña que se inicia, exhortando al mismo tiempo a los compañeros presentes a que cada uno de ellos sean un portador de la misma, no cesando esfuerzos o sacrificios para ella. Con esta alocución se dio por terminado el acto con aplausos de U. S. A. y la unificación total del proletariado universal.

ASAMBLEAS Y CONFERENCIAS

Resolvió también invitar a las Comisiones Administrativas a convocar asambleas extraordinarias expreco y comunicar a esta C. L. la fecha de su realización (debe ser antes del día 28) a los efectos de enviar órdenes que irán preparando el ambiente para la concurrencia al

POB LA LIBERTAD DE NUESTROS PRESOS

Contra la legalización de la esclavitud cubana que significa la ley número 11.289

Contra el barbarismo de la reacción internacional

Los señores la labor del C. G. de la Unión Sindical Argentina.

Por el C. L.

Juan Tolosa,

Secretario.

UNION OBRERA LOCAL

"Mar del Plata"

Realizará un gran mitin el 28

Este organismo que siempre ocupó un puesto de vanguardia cuando se evidenciaba su solidaridad para con la clase se trataba, no podía decir la exhortación oportuna del C. G. al convocar a un mitin nacional de protesta contra la reacción brutal que se opera en todas partes del mundo. Por ello es que de inmediato y acogiendo la iniciativa de U. S. A. ha decidido realizar un gran mitin a la tarde del día 28 para protestar contra el salvajismo imperante en Europa y América.

Los trabajadores de Mar del Plata concurrirán a evidenciar con su presencia el espíritu solidario que lo anima para con sus hermanos de afuera al ver, víctimas por las hordas del militarismo y la burguesía, a la par que su repulsió para con los bárbaros.

Para que haga uso de la palabra en el mitin concurrirá un delegado de la Central Obrera.

Exhortamos a todos los sindicatos de la localidad a que hagan la mayor propaganda a fin de que el mitin obtenga las proporciones grandes que la finalidad que lo determina merece.

Contra la reacción, compañeros!

El Comité.

UNION OBRERA LOCAL

(Olivio)

Se adhirió al gran mitin nacional

Este organismo representativo del proletariado organizado de Olivio, ha organizado un gran acto público para la tarde del día 28, adheriéndose así a la protesta que contra la reacción internacional realizarán en esta fecha las organizaciones adheridas a la U. S. A.

A objeto de dar mayor realce al acto concurrirá un delegado de la Central Obrera.

Reclamamos de todos los Sindicatos contribuyan a la mayor propaganda a fin de que el acto asuma mayor importancia.

El Comité.

UNION OBRERA LOCAL

(Bragado)

Contribuye a la protesta con un gran acto

Adhiriéndose a la protesta contra la reacción internacional esta Unión Obrera realizará la tarde del 28 un gran acto público.

Los sindicatos adheridos a la U. O. Local por su parte llevarán a cabo diversas reuniones para interesar a sus componentes a fin de que el acto del día 28 asuma proporciones mayores.

Al mitin asistirán oradores de la Capital Federal, los que sintetizarán el pensamiento que guía a la Unión Sindical Argentina al organizar el mitin nacional contra la barbarie de los gobernantes.

SINDICATO OBRERO DE LA

I. DEL MUEBLE

Realizó un importante acto

Contribuyendo a la extensión de la protesta de los trabajadores organizados del país contra la tiranía capitalista, este sindicato realizó en el día de ayer un gran mitin.

El martirologio en Bulgaria

Bulgaria es un reino del sudeste de Europa, situado al Noroeste de la península balcánica, en el Mar Negro. Por muchos años este país estuvo en poder de los turcos, hasta que logró independizarse políticamente, que es como la burguesía entiende la independencia.

La explotación de sus bosques, principalmente Caniferas (pinos) y la agricultura fueron la riqueza que sustentó la economía, en ese equilibrio estable que padecían todos los países del régimen burgués.

La agricultura que es lo principal del país está en condiciones primitivas. La ignorancia es el primer problema de cultura, lo mismo que la desamparada de la propiedad de la tierra es el primer problema de la libertad.

Cuando el gobierno turco esclavizó a los campesinos, éstos estaban en condiciones lamentables. Se cambió de régimen, pero las condiciones no cambiaron y ese inmenso mundo de agricultores quedó en condiciones peores que las que tenían los campesinos rusos antes de 1905.

Con instrumentos rudimentarios, con extensiones limitadas, sin máquinas modernas, con el dominio de la tierra por el parasitismo de los propietarios, con los impuestos altos, la agricultura no podía prosperar. Sin tener en cuenta que las guerras balcánicas pesaban sobre los productores.

Todo lo cual creó un estado de desconfianza e impaciencia terrible. Se avencaban los movimientos revolucionarios cuando estalló la guerra.

El pueblo búlgaro se vio arrastrado a la guerra sin querer. Como los demás pueblos de Europa no quería el que los designara la lucha, pero fue engañado. La prensa prostituida le cantó la palinodia de la victoria. El gobierno le obligó a comprar las armas y a servir de carne de cañón.

Terminada la guerra, las condiciones del pueblo búlgaro fueron idénticas a las del centro de Europa. Miseria, hambre, y dolor.

Los países vencidos tenían que pagar las fuertes contribuciones de guerra. Bulgaria se vio prostrada a devolver todo cuanto había destruido en los países que invadió.

Buena la emigración de la riqueza del pueblo. Locomotoras, vagones, maquinarias agrícolas industriales, automóviles, muebles, carros, animales domésticos y toda clase de productos fueron a parar a manos de otros gobiernos.

El pan y la carne fueron artículos de lujo. El campesino no podía vestir, ni educar a sus hijos — nunca los había podido educar.

Se quedaron sin arados, sin semillas, sin carros, y el país cayó en la ruina. Acababa de consolidarse la Revolución Rusa. Era el año 1918. La ola de libertad sopla por el mundo y más que por otro, por ese mundo europeo tan acuciosamente esclavizado. Llegó a Bulgaria.

Hubo una liberación maravillosa de ideales. Las fracciones llevaban a sus filas numerosos adeptos, lo cual traía a trascender a la burguesía y a las clases dirigentes.

Como en los demás países de Europa, ya en 1920 la Revolución se avencinaba. El pueblo se preparaba para iniciar una nueva era de libertad.

Sin embargo este no debía llegar, pues los políticos traidoraban como siempre. La burguesía llamó a Stambulsky político de ideas liberales en las cuales creyeron los ingenuos.

Stambulsky representa en Bulgaria lo mismo que Giolitti en Italia: el hombre de la Revolución. Como estaba el pueblo no podía pagar, ni las contribuciones, ni los gastos de guerra, este hombre dijo que la burguesía los pagaría. Prometió dividir y repartir los grandes latifundios, solucionando en parte el problema campesino, pero tuvo la habilidad de oponer obreros contra campesinos. A los campesinos les dijo que no llevaba a

cabo sus proyectadas reformas, porque se lo impedían los obreros de las ciudades, y a éstos les incitó que con los proletarios campesinos se creaba un obstáculo imperable para la liberación.

Vieron las luchas entre campesinos y obreros. Luchas llenas de dolor y de fiera, que no hicieron más que alejar las posibilidades de la emancipación. La política y el parlamentarismo condujo por abogarlo.

Stambulsky es el punto en el cual puede decirse comienza la reacción búlgara. El pueblo conservó algunas armas. Todavía era fuerte. Todavía podía defenderse.

A principios de 1923 el gobierno ordenó la entrega de las armas. Empezaron los primeros choques. En Marzo de 1923 en "Jambul" se libró una batalla sangrienta entre los campesinos y las fuerzas del gobierno. Todo un día duró la lucha. Al caer la noche fueron ametrallados 30 de los mejores campesinos.

En la memoria del pueblo búlgaro, como los primeros sacrificados, en el nuevo ciclo de luchas por la libertad.

Mientras la reacción crece, la revolución decrece. En Junio de 1923 el militarismo triunfa y se apodera del gobierno. Comienza la época de la elevación del fascismo italiano y de la dictadura de Primo de Rivera en España.

Se persigue al partido agrario y se persigue al partido comunista cuya importancia numérica era grande.

El gobierno inventa conatos de revolución para matar, encarcelar, desterrar, robar, incendiar y destruir todo a lo que le huelo a liberal.

A pesar de que las grandes ciudades están rodeadas se combate en las aldeas y los grupos de campesinos de acción hacen sentir los últimos destellos de la libertad que moría, para generación que la había visto nacer.

Los nombres de Vrasse, Ferdinand Borodova, Stara, Zagora, Paganidiv y otros nombres más se marcan en el estandarte de la resistencia revolucionaria contra la violencia reaccionaria.

Derribados los últimos obstáculos que el espíritu humano se opone a la esta se desató formidablemente criminal en 1924 y 1925.

S. DEL F. C. C. A. (Casilda)

Realizará un mitin de protesta el 28

Con el concurso del delegado de la Unión Sindical Argentina, este sindicato realizará un gran acto público de protesta contra la reacción internacional el día 28 adheriéndose así al mitin nacional organizado por la U. Sindical Argentina.

A tal efecto ya se han ultimado los detalles para su mayor éxito.

COMITE MIXTO (Firmat)

Realiza mitin el 28

Este Comité integrado por todas las organizaciones de Firmat se adhirió al gran acto de protesta organizando un importante mitin el día 28. En este acto, el que será precedido de una buena propaganda, concurrirá el representante de la U. S. A. a fin de cooperar al mejor éxito del mismo.

EN SAMPACHO

Mitin público para el 28

En común acuerdo los sindicatos Pioneros y Estibadores organizados para el día 28 un mitin en la plaza principal de protesta, contra la reacción internacional, adheridos así al propósito de la U. S. A.

EN GENERAL BOCA

Mitin el 28

Los sindicatos Estibadores de esta localidad y los Conductores de Carro de Marcos Juárez realizarán el 28 un acto público en adhesión a la protesta que contra la reacción internacional se llevará a cabo en todo el país. Concurrirá a este acto una delegación de la F. O. Provincial de Córdoba.

UNION OBRERA LOCAL (Capital)

MITIN EL 28

Adhiriéndose al mitin nacional de protesta que contra la reacción internacional, se llevará a cabo en el país la tarde del día 28, la Unión Obrera Local está ultimando los preparativos del gran acto público a realizarse ese día.

Concurrirá al mismo una delegación de la Unión Sindical Argentina.

UNION OBRERA LOCAL (Tandil)

CONCENTRACION Y MITIN

Realizará con el concurso del representante de la Unión Sindical Argentina un importante acto público de adhesión al mitin nacional que se realizará en todo el país, el día 28 a las 3 de la tarde.

Para eso día los camaradas diseminados en las canteras, bajarán a Tandil en grupos, a fin de incorporarse al mitin de protesta contra la bárbara reacción internacional.

UNION OBRERA LOCAL (Lincoln)

ACTO DE PROTESTA

En esta localidad también se llevará a cabo un acto público la tarde del día 28 con el concurso de todos los sindicatos.

Concurrirá un delegado de la Central Obrera.

UNION OBRERA LOCAL (La Plata)

MITIN PUBLICO

Organizado por el organismo representativo del proletariado local y con la participación de un delegado de la Unión Sindical Argentina se llevará a cabo el Domingo 28 en la Plaza, el mitin de adhesión a la protesta colectiva que contra la reacción internacional ese día realiza la U. S. A. en todo el país.

OTROS ACTOS

En el próximo número daremos noticia de otros actos auspiciados por diversas organizaciones adheridas a la Unión Sindical Argentina.

DESAPARICIÓN DE UN FUNESTO PERSONAJE PARA LOS FERROVIARIOS Y LOS TRABAJADORES EN GENERAL

La "Fraternidad", la unidad del gremio ferroviario, su interpretación de la lucha de clases y sus relaciones con empresas y gobiernos.

A pesar de que "La Fraternidad", organización del personal ferroviario de locomotoras fundada en el año 1887, y de cuya fecha han transcurrido 33 años, no pueden decir los obreros y empleados ferroviarios que trabajaban en general, salvo aquellas personas que tienen un interés inmediato — que tantos años de vida sindical sea un ejemplo de organización, lo que a su orientación se refiere.

Por el contrario, su conducta y actuación es realmente poco ejemplar de dura lección. El gremio — que en relación a su capacidad y a las luchas sostenidas — debiera estar en inmejorables condiciones, siendo a la vez el eje propulsor — conjuntamente con los demás obreros del transporte — de la organización, está en pésimas condiciones.

Pero, lamentablemente es decir, actualmente el gremio ferroviario se encuentra sometido a los caprichos de los jefes de las empresas, a las diferentes interpretaciones de las leyes por el gobierno, y por último, a los deseos y comodidades de los "patrones" de los nuevos cultivos, salvo los que se mantienen en la F. de S. Ferroviarios.

A qué se debe todo esto? Desde luego, a la falta de unidad y organización. ¿Quién o quiénes son los culpables de tal situación? La contestación podría ser categórica: "los que cada uno tenga un concepto formado de la misma — de acuerdo a las distintas fuentes de información. Pero nada mejor que los hechos, no siendo que concuerden todos, para que los trabajadores puedan hacerse un juicio propio al respecto. En consecuencia no estará demás algunas reflexiones.

Sólo un criterio estrecho pudo haber guiado a los fundadores de "La Fraternidad", a organizar a una "Fraternidad" exclusiva del personal ferroviario. En ello no iban ganando nada como se vino a demostrar más tarde a raíz de la primera huelga importante de la mencionada organización, realizada en el año 1912 y después de 23 años de actividad sindical.

Por falta de solidaridad, como consecuencia de la falta de organización del mismo personal, el fracaso fue rotundo, a pesar del largo tiempo que se estuvieron a base de dinero.

No obstante, "La Fraternidad" se mantuvo como organismo de combate. Pero su sistema de organización — que consistía en la lucha contra los verdaderos propósitos de organización obrera. El apoyo interesado del partido socialista afirmó la personalidad corporativa y adquirió la personalidad jurídica en 1889 y alineado a la huelga mencionada, hizo a "La Fraternidad" llegar a la "legitimidad" a las luchas recibidas derivadas de su aislamiento al adoptar una definitiva norma de conducta, por lo cual trajo consigo la pérdida de la fuerza para imponer sus aspiraciones y desconocida por las empresas, se correspondía realizar gestiones por intermedio del gobierno. Pero se a un acuerdo con las empresas. Colaboración con el gobierno, política con un partido, actitudes especulativas en relación a las propias luchas, etc. ¿A dónde podría llegar? El plan estaba trazado. Por el camino elegido a algún punto llegaría.

Venía entonces a la organización personal jurídica y colocada al margen, no de la clase obrera, sino del propio gremio a que correspondía. Para las acciones, como en el "Frente" y a la vez, y consigue, por fin, marchar del brazo con las empresas y gobierno. Mientras tanto sus errores y mala orientación se iban acumulando en el gremio hacia mejores condiciones de vida y de trabajo. Para calmarlo se le encadenó con un escalón... ¡el triunfo completo y definitivo!

Nuestras conclusiones han de ser breves y siempre sobre lo sucedido. Veremos más tarde cómo los acontecimientos azarados a "La Fraternidad" a una histórica huelga; pero ahora sí acompañados de todo el gremio.

II. — Reorganización de la Federación Obrera Ferroviaria. — Su actividad de verdadera unidad y de la lucha de clases.

El gremio ferroviario debió contar con su organización activa; ello era indispensable y efectivamente fue constituida la Federación Obrera Ferroviaria la que fue luego la Federación Ferroviaria.

La Federación siempre con sus propios errores de unidad, sege en una línea a una organización de esas vidas denominada con el nombre corporativo de "La Liga Ferroviaria del Sur".

Estos encuentros el gremio ferroviario organizado es de los mejores

obreras. Verdad que las dos con estas "La Fraternidad", en cuyos estatutos, referente a los fines que persigue, decía en uno de sus artículos: "La formación de tribunales de arbitraje constituidos por representantes del Superior Gobierno, de la empresa en litigio, (o empresarios) y de la Sociedad, a fin de estudiar y resolver los conflictos que se produjeran". La Federación, en cambio, decía: "Preparar a estos trabajadores en general, salvo aquellas personas que tienen un interés inmediato — que tantos años de vida sindical sea un ejemplo de organización, lo que a su orientación se refiere.

Por el contrario, su conducta y actuación es realmente poco ejemplar de dura lección. El gremio — que en relación a su capacidad y a las luchas sostenidas — debiera estar en inmejorables condiciones, siendo a la vez el eje propulsor — conjuntamente con los demás obreros del transporte — de la organización, está en pésimas condiciones.

Pero, lamentablemente es decir, actualmente el gremio ferroviario se encuentra sometido a los caprichos de los jefes de las empresas, a las diferentes interpretaciones de las leyes por el gobierno, y por último, a los deseos y comodidades de los "patrones" de los nuevos cultivos, salvo los que se mantienen en la F. de S. Ferroviarios.

A qué se debe todo esto? Desde luego, a la falta de unidad y organización. ¿Quién o quiénes son los culpables de tal situación? La contestación podría ser categórica: "los que cada uno tenga un concepto formado de la misma — de acuerdo a las distintas fuentes de información. Pero nada mejor que los hechos, no siendo que concuerden todos, para que los trabajadores puedan hacerse un juicio propio al respecto. En consecuencia no estará demás algunas reflexiones.

Sólo un criterio estrecho pudo haber guiado a los fundadores de "La Fraternidad", a organizar a una "Fraternidad" exclusiva del personal ferroviario. En ello no iban ganando nada como se vino a demostrar más tarde a raíz de la primera huelga importante de la mencionada organización, realizada en el año 1912 y después de 23 años de actividad sindical.

Por falta de solidaridad, como consecuencia de la falta de organización del mismo personal, el fracaso fue rotundo, a pesar del largo tiempo que se estuvieron a base de dinero.

No obstante, "La Fraternidad" se mantuvo como organismo de combate. Pero su sistema de organización — que consistía en la lucha contra los verdaderos propósitos de organización obrera. El apoyo interesado del partido socialista afirmó la personalidad corporativa y adquirió la personalidad jurídica en 1889 y alineado a la huelga mencionada, hizo a "La Fraternidad" llegar a la "legitimidad" a las luchas recibidas derivadas de su aislamiento al adoptar una definitiva norma de conducta, por lo cual trajo consigo la pérdida de la fuerza para imponer sus aspiraciones y desconocida por las empresas, se correspondía realizar gestiones por intermedio del gobierno. Pero se a un acuerdo con las empresas. Colaboración con el gobierno, política con un partido, actitudes especulativas en relación a las propias luchas, etc. ¿A dónde podría llegar? El plan estaba trazado. Por el camino elegido a algún punto llegaría.

Venía entonces a la organización personal jurídica y colocada al margen, no de la clase obrera, sino del propio gremio a que correspondía. Para las acciones, como en el "Frente" y a la vez, y consigue, por fin, marchar del brazo con las empresas y gobierno. Mientras tanto sus errores y mala orientación se iban acumulando en el gremio hacia mejores condiciones de vida y de trabajo. Para calmarlo se le encadenó con un escalón... ¡el triunfo completo y definitivo!

Nuestras conclusiones han de ser breves y siempre sobre lo sucedido. Veremos más tarde cómo los acontecimientos azarados a "La Fraternidad" a una histórica huelga; pero ahora sí acompañados de todo el gremio.

II. — Reorganización de la Federación Obrera Ferroviaria. — Su actividad de verdadera unidad y de la lucha de clases.

El gremio ferroviario debió contar con su organización activa; ello era indispensable y efectivamente fue constituida la Federación Obrera Ferroviaria la que fue luego la Federación Ferroviaria.

La Federación siempre con sus propios errores de unidad, sege en una línea a una organización de esas vidas denominada con el nombre corporativo de "La Liga Ferroviaria del Sur".

Estos encuentros el gremio ferroviario organizado es de los mejores

obreras. Verdad que las dos con estas "La Fraternidad", en cuyos estatutos, referente a los fines que persigue, decía en uno de sus artículos: "La formación de tribunales de arbitraje constituidos por representantes del Superior Gobierno, de la empresa en litigio, (o empresarios) y de la Sociedad, a fin de estudiar y resolver los conflictos que se produjeran". La Federación, en cambio, decía: "Preparar a estos trabajadores en general, salvo aquellas personas que tienen un interés inmediato — que tantos años de vida sindical sea un ejemplo de organización, lo que a su orientación se refiere.

Por el contrario, su conducta y actuación es realmente poco ejemplar de dura lección. El gremio — que en relación a su capacidad y a las luchas sostenidas — debiera estar en inmejorables condiciones, siendo a la vez el eje propulsor — conjuntamente con los demás obreros del transporte — de la organización, está en pésimas condiciones.

Pero, lamentablemente es decir, actualmente el gremio ferroviario se encuentra sometido a los caprichos de los jefes de las empresas, a las diferentes interpretaciones de las leyes por el gobierno, y por último, a los deseos y comodidades de los "patrones" de los nuevos cultivos, salvo los que se mantienen en la F. de S. Ferroviarios.

A qué se debe todo esto? Desde luego, a la falta de unidad y organización. ¿Quién o quiénes son los culpables de tal situación? La contestación podría ser categórica: "los que cada uno tenga un concepto formado de la misma — de acuerdo a las distintas fuentes de información. Pero nada mejor que los hechos, no siendo que concuerden todos, para que los trabajadores puedan hacerse un juicio propio al respecto. En consecuencia no estará demás algunas reflexiones.

Sólo un criterio estrecho pudo haber guiado a los fundadores de "La Fraternidad", a organizar a una "Fraternidad" exclusiva del personal ferroviario. En ello no iban ganando nada como se vino a demostrar más tarde a raíz de la primera huelga importante de la mencionada organización, realizada en el año 1912 y después de 23 años de actividad sindical.

A qué se debe todo esto? Desde luego, a la falta de unidad y organización. ¿Quién o quiénes son los culpables de tal situación? La contestación podría ser categórica: "los que cada uno tenga un concepto formado de la misma — de acuerdo a las distintas fuentes de información. Pero nada mejor que los hechos, no siendo que concuerden todos, para que los trabajadores puedan hacerse un juicio propio al respecto. En consecuencia no estará demás algunas reflexiones.

Sólo un criterio estrecho pudo haber guiado a los fundadores de "La Fraternidad", a organizar a una "Fraternidad" exclusiva del personal ferroviario. En ello no iban ganando nada como se vino a demostrar más tarde a raíz de la primera huelga importante de la mencionada organización, realizada en el año 1912 y después de 23 años de actividad sindical.

Por falta de solidaridad, como consecuencia de la falta de organización del mismo personal, el fracaso fue rotundo, a pesar del largo tiempo que se estuvieron a base de dinero.

No obstante, "La Fraternidad" se mantuvo como organismo de combate. Pero su sistema de organización — que consistía en la lucha contra los verdaderos propósitos de organización obrera. El apoyo interesado del partido socialista afirmó la personalidad corporativa y adquirió la personalidad jurídica en 1889 y alineado a la huelga mencionada, hizo a "La Fraternidad" llegar a la "legitimidad" a las luchas recibidas derivadas de su aislamiento al adoptar una definitiva norma de conducta, por lo cual trajo consigo la pérdida de la fuerza para imponer sus aspiraciones y desconocida por las empresas, se correspondía realizar gestiones por intermedio del gobierno. Pero se a un acuerdo con las empresas. Colaboración con el gobierno, política con un partido, actitudes especulativas en relación a las propias luchas, etc. ¿A dónde podría llegar? El plan estaba trazado. Por el camino elegido a algún punto llegaría.

Venía entonces a la organización personal jurídica y colocada al margen, no de la clase obrera, sino del propio gremio a que correspondía. Para las acciones, como en el "Frente" y a la vez, y consigue, por fin, marchar del brazo con las empresas y gobierno. Mientras tanto sus errores y mala orientación se iban acumulando en el gremio hacia mejores condiciones de vida y de trabajo. Para calmarlo se le encadenó con un escalón... ¡el triunfo completo y definitivo!

Nuestras conclusiones han de ser breves y siempre sobre lo sucedido. Veremos más tarde cómo los acontecimientos azarados a "La Fraternidad" a una histórica huelga; pero ahora sí acompañados de todo el gremio.

II. — Reorganización de la Federación Obrera Ferroviaria. — Su actividad de verdadera unidad y de la lucha de clases.

El gremio ferroviario debió contar con su organización activa; ello era indispensable y efectivamente fue constituida la Federación Obrera Ferroviaria la que fue luego la Federación Ferroviaria.

La Federación siempre con sus propios errores de unidad, sege en una línea a una organización de esas vidas denominada con el nombre corporativo de "La Liga Ferroviaria del Sur".

Estos encuentros el gremio ferroviario organizado es de los mejores

cional de tráfico y talleres, el señor Ballo dijo lo siguiente: "El inconveniente va a ser que no hay una organización que represente a todos los guardas; y entonces, va ser difícil poder arreglar la situación para todos en general. Ese va a ser el inconveniente, el que sea arreglado por un grupo de guardas el asunto de la licencia, va a ser un asunto difícil. Y estas declaraciones propias de un grupo del sujeto que oficiaba de secretario gerente. Con su ausencia hasta se empieza nuevos libros, por cuanto los llevados por Ballo solamente podían ser comprendidos por el secretario gerente.

La C. D. deliberadamente, en la última delegación hecha por Ballo a la conferencia de la Liga de las Naciones, realiza una investigación amplia y segura, comprobando entonces la captura moral del sujeto que oficiaba de secretario gerente. Con su ausencia hasta se empieza nuevos libros, por cuanto los llevados por Ballo solamente podían ser comprendidos por el secretario gerente.

La C. D. [por fin] una vez comprobados los hechos de una administración desastrosa y defraudadora, se dispuso a la vuelta de Europa del señor Ballo como delegado, sorprendiendo con acusaciones concretas y proceder con la mayor energía.

Pero desgraciadamente, su poca independencia, cobardía o complicidad, la C. D. se limita a... aceptar la renuncia.

Sobre todo este asunto hemos visto sus detalles en el reciente congreso de "La Fraternidad", así pues, son conocidos de todos. No olvidemos que cuando este congreso, el diario del partido socialista siempre pronto a publicar denuncias de cualquier in-

conocimiento en forma del presentado en el capítulo de la memoria de la Confederación. En la relación con la huelga del P. C. Entre Ríos y N. E. Argentino que tan cobardemente traicionara, pero tomando ligeros detalles aparecidos en un diario sobre la huelga de este capital, el silencio necesidad de hablar para poner al descubierto a los apóstoles contrarios que siguen abusando de una manera descomunal de la resignación apostólica de sus dirigidos.

En la discusión de dicho capítulo, el delegado Tejeda pidió explicaciones a la Junta sobre la huelga de la huelga de referencia, a la que Tramonti con el mismo que le es característico contesta para justificar que la huelga fue declarada "por elementos de capilla o de patotas".

Sabe Tramonti, como lo saben todos los trabajadores que siguieron aquel movimiento de reivindicación, que el peticionario fue confeccionado, dictado y aprobado en el congreso regional del P. C. Entre Ríos y N. E. húngaro, que no se acuerda, pero que los días 23, 24 y 25 de diciembre de 24, entregados dicho peticionario a la empresa, a la terminación del Congreso de la Confederación para el día 3 de enero.

Fenecido aquel plazo y como la empresa contestara que si tenían algo que decir, que no se acuerda, pero que los días 23, 24 y 25 de diciembre de 24, entregados dicho peticionario a la empresa, a la terminación del Congreso de la Confederación para el día 3 de enero.

Declarada la huelga y comunicada oportunamente a las secciones de la línea, todos los ferroviarios federados y no federados realizaron casi unánimemente, por lo cual quedó paralizado el tráfico, concretándose la empresa a hacer correr algunos trenes de pasajeros durante el día, haciendo que él con los "Fraternales", cruzaron, y algunos guardas unionistas, entre los cuales citaremos al famoso Fortunato, que por imputo como delegado escalafonista y sobre cuya sinistra personalidad me ocuparé en otro artículo para que sepan los ferroviarios cuál es la altura moral de ese sujeto.

Transcurrido así un mes de huelga y ante la imposibilidad de normalizar el tráfico, pues los traidores de tramonti, por lo cual quedó paralizado el tráfico, concretándose la empresa a hacer correr algunos trenes de pasajeros durante el día, haciendo que él con los "Fraternales", cruzaron, y algunos guardas unionistas, entre los cuales citaremos al famoso Fortunato, que por imputo como delegado escalafonista y sobre cuya sinistra personalidad me ocuparé en otro artículo para que sepan los ferroviarios cuál es la altura moral de ese sujeto.

Transcurrido así un mes de huelga y ante la imposibilidad de normalizar el tráfico, pues los traidores de tramonti, por lo cual quedó paralizado el tráfico, concretándose la empresa a hacer correr algunos trenes de pasajeros durante el día, haciendo que él con los "Fraternales", cruzaron, y algunos guardas unionistas, entre los cuales citaremos al famoso Fortunato, que por imputo como delegado escalafonista y sobre cuya sinistra personalidad me ocuparé en otro artículo para que sepan los ferroviarios cuál es la altura moral de ese sujeto.

Transcurrido así un mes de huelga y ante la imposibilidad de normalizar el tráfico, pues los traidores de tramonti, por lo cual quedó paralizado el tráfico, concretándose la empresa a hacer correr algunos trenes de pasajeros durante el día, haciendo que él con los "Fraternales", cruzaron, y algunos guardas unionistas, entre los cuales citaremos al famoso Fortunato, que por imputo como delegado escalafonista y sobre cuya sinistra personalidad me ocuparé en otro artículo para que sepan los ferroviarios cuál es la altura moral de ese sujeto.

Transcurrido así un mes de huelga y ante la imposibilidad de normalizar el tráfico, pues los traidores de tramonti, por lo cual quedó paralizado el tráfico, concretándose la empresa a hacer correr algunos trenes de pasajeros durante el día, haciendo que él con los "Fraternales", cruzaron, y algunos guardas unionistas, entre los cuales citaremos al famoso Fortunato, que por imputo como delegado escalafonista y sobre cuya sinistra personalidad me ocuparé en otro artículo para que sepan los ferroviarios cuál es la altura moral de ese sujeto.

Transcurrido así un mes de huelga y ante la imposibilidad de normalizar el tráfico, pues los traidores de tramonti, por lo cual quedó paralizado el tráfico, concretándose la empresa a hacer correr algunos trenes de pasajeros durante el día, haciendo que él con los "Fraternales", cruzaron, y algunos guardas unionistas, entre los cuales citaremos al famoso Fortunato, que por imputo como delegado escalafonista y sobre cuya sinistra personalidad me ocuparé en otro artículo para que sepan los ferroviarios cuál es la altura moral de ese sujeto.

Transcurrido así un mes de huelga y ante la imposibilidad de normalizar el tráfico, pues los traidores de tramonti, por lo cual quedó paralizado el tráfico, concretándose la empresa a hacer correr algunos trenes de pasajeros durante el día, haciendo que él con los "Fraternales", cruzaron, y algunos guardas unionistas, entre los cuales citaremos al famoso Fortunato, que por imputo como delegado escalafonista y sobre cuya sinistra personalidad me ocuparé en otro artículo para que sepan los ferroviarios cuál es la altura moral de ese sujeto.

Transcurrido así un mes de huelga y ante la imposibilidad de normalizar el tráfico, pues los traidores de tramonti, por lo cual quedó paralizado el tráfico, concretándose la empresa a hacer correr algunos trenes de pasajeros durante el día, haciendo que él con los "Fraternales", cruzaron, y algunos guardas unionistas, entre los cuales citaremos al famoso Fortunato, que por imputo como delegado escalafonista y sobre cuya sinistra personalidad me ocuparé en otro artículo para que sepan los ferroviarios cuál es la altura moral de ese sujeto.

Transcurrido así un mes de huelga y ante la imposibilidad de normalizar el tráfico, pues los traidores de tramonti, por lo cual quedó paralizado el tráfico, concretándose la empresa a hacer correr algunos trenes de pasajeros durante el día, haciendo que él con los "Fraternales", cruzaron, y algunos guardas unionistas, entre los cuales citaremos al famoso Fortunato, que por imputo como delegado escalafonista y sobre cuya sinistra personalidad me ocuparé en otro artículo para que sepan los ferroviarios cuál es la altura moral de ese sujeto.

rio restringirle algunas de las tantas atribuciones. Pero el señor desgraciado al siquiera se dio por aludido convino que realmente no era persona de confianza.

La C. D. deliberadamente, en la última delegación hecha por Ballo a la conferencia de la Liga de las Naciones, realiza una investigación amplia y segura, comprobando entonces la captura moral del sujeto que oficiaba de secretario gerente. Con su ausencia hasta se empieza nuevos libros, por cuanto los llevados por Ballo solamente podían ser comprendidos por el secretario gerente.

La C. D. [por fin] una vez comprobados los hechos de una administración desastrosa y defraudadora, se dispuso a la vuelta de Europa del señor Ballo como delegado, sorprendiendo con acusaciones concretas y proceder con la mayor energía.

Pero desgraciadamente, su poca independencia, cobardía o complicidad, la C. D. se limita a... aceptar la renuncia.

Sobre todo este asunto hemos visto sus detalles en el reciente congreso de "La Fraternidad", así pues, son conocidos de todos. No olvidemos que cuando este congreso, el diario del partido socialista siempre pronto a publicar denuncias de cualquier in-

conocimiento en forma del presentado en el capítulo de la memoria de la Confederación. En la relación con la huelga del P. C. Entre Ríos y N. E. Argentino que tan cobardemente traicionara, pero tomando ligeros detalles aparecidos en un diario sobre la huelga de este capital, el silencio necesidad de hablar para poner al descubierto a los apóstoles contrarios que siguen abusando de una manera descomunal de la resignación apostólica de sus dirigidos.

En la discusión de dicho capítulo, el delegado Tejeda pidió explicaciones a la Junta sobre la huelga de la huelga de referencia, a la que Tramonti con el mismo que le es característico contesta para justificar que la huelga fue declarada "por elementos de capilla o de patotas".

Sabe Tramonti, como lo saben todos los trabajadores que siguieron aquel movimiento de reivindicación, que el peticionario fue confeccionado, dictado y aprobado en el congreso regional del P. C. Entre Ríos y N. E. húngaro, que no se acuerda, pero que los días 23, 24 y 25 de diciembre de 24, entregados dicho peticionario a la empresa, a la terminación del Congreso de la Confederación para el día 3 de enero.

Fenecido aquel plazo y como la empresa contestara que si tenían algo que decir, que no se acuerda, pero que los días 23, 24 y 25 de diciembre de 24, entregados dicho peticionario a la empresa, a la terminación del Congreso de la Confederación para el día 3 de enero.

Declarada la huelga y comunicada oportunamente a las secciones de la línea, todos los ferroviarios federados y no federados realizaron casi unánimemente, por lo cual quedó paralizado el tráfico, concretándose la empresa a hacer correr algunos trenes de pasajeros durante el día, haciendo que él con los "Fraternales", cruzaron, y algunos guardas unionistas, entre los cuales citaremos al famoso Fortunato, que por imputo como delegado escalafonista y sobre cuya sinistra personalidad me ocuparé en otro artículo para que sepan los ferroviarios cuál es la altura moral de ese sujeto.

Transcurrido así un mes de huelga y ante la imposibilidad de normalizar el tráfico, pues los traidores de tramonti, por lo cual quedó paralizado el tráfico, concretándose la empresa a hacer correr algunos trenes de pasajeros durante el día, haciendo que él con los "Fraternales", cruzaron, y algunos guardas unionistas, entre los cuales citaremos al famoso Fortunato, que por imputo como delegado escalafonista y sobre cuya sinistra personalidad me ocuparé en otro artículo para que sepan los ferroviarios cuál es la altura moral de ese sujeto.

Transcurrido así un mes de huelga y ante la imposibilidad de normalizar el tráfico, pues los traidores de tramonti, por lo cual quedó paralizado el tráfico, concretándose la empresa a hacer correr algunos trenes de pasajeros durante el día, haciendo que él con los "Fraternales", cruzaron, y algunos guardas unionistas, entre los cuales citaremos al famoso Fortunato, que por imputo como delegado escalafonista y sobre cuya sinistra personalidad me ocuparé en otro artículo para que sepan los ferroviarios cuál es la altura moral de ese sujeto.

Transcurrido así un mes de huelga y ante la imposibilidad de normalizar el tráfico, pues los traidores de tramonti, por lo cual quedó paralizado el tráfico, concretándose la empresa a hacer correr algunos trenes de pasajeros durante el día, haciendo que él con los "Fraternales", cruzaron, y algunos guardas unionistas, entre los cuales citaremos al famoso Fortunato, que por imputo como delegado escalafonista y sobre cuya sinistra personalidad me ocuparé en otro artículo para que sepan los ferroviarios cuál es la altura moral de ese sujeto.

Transcurrido así un mes de huelga y ante la imposibilidad de normalizar el tráfico, pues los traidores de tramonti, por lo cual quedó paralizado el tráfico, concretándose la empresa a hacer correr algunos trenes de pasajeros durante el día, haciendo que él con los "Fraternales", cruzaron, y algunos guardas unionistas, entre los cuales citaremos al famoso Fortunato, que por imputo como delegado escalafonista y sobre cuya sinistra personalidad me ocuparé en otro artículo para que sepan los ferroviarios cuál es la altura moral de ese sujeto.

Transcurrido así un mes de huelga y ante la imposibilidad de normalizar el tráfico, pues los traidores de tramonti, por lo cual quedó paralizado el tráfico, concretándose la empresa a hacer correr algunos trenes de pasajeros durante el día, haciendo que él con los "Fraternales", cruzaron, y algunos guardas unionistas, entre los cuales citaremos al famoso Fortunato, que por imputo como delegado escalafonista y sobre cuya sinistra personalidad me ocuparé en otro artículo para que sepan los ferroviarios cuál es la altura moral de ese sujeto.

Transcurrido así un mes de huelga y ante la imposibilidad de normalizar el tráfico, pues los traidores de tramonti, por lo cual quedó paralizado el tráfico, concretándose la empresa a hacer correr algunos trenes de pasajeros durante el día, haciendo que él con los "Fraternales", cruzaron, y algunos guardas unionistas, entre los cuales citaremos al famoso Fortunato, que por imputo como delegado escalafonista y sobre cuya sinistra personalidad me ocuparé en otro artículo para que sepan los ferroviarios cuál es la altura moral de ese sujeto.

Transcurrido así un mes de huelga y ante la imposibilidad de normalizar el tráfico, pues los traidores de tramonti, por lo cual quedó paralizado el tráfico, concretándose la empresa a hacer correr algunos trenes de pasajeros durante el día, haciendo que él con los "Fraternales", cruzaron, y algunos guardas unionistas, entre los cuales citaremos al famoso Fortunato, que por imputo como delegado escalafonista y sobre cuya sinistra personalidad me ocuparé en otro artículo para que sepan los ferroviarios cuál es la altura moral de ese sujeto.

Transcurrido así un mes de huelga y ante la imposibilidad de normalizar el tráfico, pues los traidores de tramonti, por lo cual quedó paralizado el tráfico, concretándose la empresa a hacer correr algunos trenes de pasajeros durante el día, haciendo que él con los "Fraternales", cruzaron, y algunos guardas unionistas, entre los cuales citaremos al famoso Fortunato, que por imputo como delegado escalafonista y sobre cuya sinistra personalidad me ocuparé en otro artículo para que sepan los ferroviarios cuál es la altura moral de ese sujeto.

dolo contra obreros que no están en el partido, se limitó al mayor de los alientos. Según su norma de conducta como cuando el rollo del socialista Basanta y tantos otros. El partido y la dirección del diario se hace complejo de los que militan en sus filas y que son imputados al movimiento obrero. Naturalmente que así sea; hay intereses creados que obligan a que estos hechos no tengan publicidad de inmediato para luego restar importancia.

Frente a todos estos acontecimientos que rebaja la moral obrera, ¿será posible que el personal del gremio encadenado a tan funestos personajes se renece? Porque no cabe otra cosa: o con los traidores o con los que saben defender valientemente sus intereses. Y para terminar estas ligeras anotaciones, pensamos que si el señor J. Ballo deseara en paz, no sería difícil que otros sigan trabajando... desinteresadamente por el bienestar de la clase obrera.

Solo nos queda confiar en los trabajadores que tarde o temprano han de darse cuenta de su situación y reconocerán claramente las condiciones "miserables" en las que los obreros que tienen al frente de sus intereses colectivos para proceder con energía que estén a la altura de las circunstancias.

Antonio Lucendo Formes.

La huelga del P. C. Entre Ríos y el Congreso Contratramonti

No conozco en qué forma está presentado en el capítulo de la memoria de la Confederación. En la relación con la huelga del P. C. Entre Ríos y N. E. Argentino que tan cobardemente traicionara, pero tomando ligeros detalles aparecidos en un diario sobre la huelga de este capital, el silencio necesidad de hablar para poner al descubierto a los apóstoles contrarios que siguen abusando de una manera descomunal de la resignación apostólica de sus dirigidos.

En la discusión de dicho capítulo, el delegado Tejeda pidió explicaciones a la Junta sobre la huelga de la huelga de referencia, a la que Tramonti con el mismo que le es característico contesta para justificar que la huelga fue declarada "por elementos de capilla o de patotas".

Sabe Tramonti, como lo saben todos los trabajadores que siguieron aquel movimiento de reivindicación, que el peticionario fue confeccionado, dictado y aprobado en el congreso regional del P. C. Entre Ríos y N. E. húngaro, que no se acuerda, pero que los días 23, 24 y 25 de diciembre de 24, entregados dicho peticionario a la empresa, a la terminación del Congreso de la Confederación para el día 3 de enero.

Fenecido aquel plazo y como la empresa contestara que si tenían algo que decir, que no se acuerda, pero que los días 23, 24 y 25 de diciembre de 24, entregados dicho peticionario a la empresa, a la terminación del Congreso de la Confederación para el día 3 de enero.

Declarada la huelga y comunicada oportunamente a las secciones de la línea, todos los ferroviarios federados y no federados realizaron casi unánimemente, por lo cual quedó paralizado el tráfico, concretándose la empresa a hacer correr algunos trenes de pasajeros durante el día, haciendo que él con los "Fraternales", cruzaron, y algunos guardas unionistas, entre los cuales citaremos al famoso Fortunato, que por imputo como delegado escalafonista y sobre cuya sinistra personalidad me ocuparé en otro artículo para que sepan los ferroviarios cuál es la altura moral de ese sujeto.

Transcurrido así un mes de huelga y ante la imposibilidad de normalizar el tráfico, pues los traidores de tramonti, por lo cual quedó paralizado el tráfico, concretándose la empresa a hacer correr algunos trenes de pasajeros durante el día, haciendo que él con los "Fraternales", cruzaron, y algunos guardas unionistas, entre los cuales citaremos al famoso Fortunato, que por imputo como delegado escalafonista y sobre cuya sinistra personalidad me ocuparé en otro artículo para que sepan los ferroviarios cuál es la altura moral de ese sujeto.

Transcurrido así un mes de huelga y ante la imposibilidad de normalizar el tráfico, pues los traidores de tramonti, por lo cual quedó paralizado el tráfico, concretándose la empresa a hacer correr algunos trenes de pasajeros durante el día, haciendo que él con los "Fraternales", cruzaron, y algunos guardas unionistas, entre los cuales citaremos al famoso Fortunato, que por imputo como delegado escalafonista y sobre cuya sinistra personalidad me ocuparé en otro artículo para que sepan los ferroviarios cuál es la altura moral de ese sujeto.

Transcurrido así un mes de huelga y ante la imposibilidad de normalizar el tráfico, pues los traidores de tramonti, por lo cual quedó paralizado el tráfico, concretándose la empresa a hacer correr algunos trenes de pasajeros durante el día, haciendo que él con los "Fraternales", cruzaron, y algunos guardas unionistas, entre los cuales citaremos al famoso Fortunato, que por imputo como delegado escalafonista y sobre cuya sinistra personalidad me ocuparé en otro artículo para que sepan los ferroviarios cuál es la altura moral de ese sujeto.

Transcurrido así un mes de huelga y ante la imposibilidad de normalizar el tráfico, pues los traidores de tramonti, por lo cual quedó paralizado el tráfico, concretándose la empresa a hacer correr algunos trenes de pasajeros durante el día, haciendo que él con los "Fraternales", cruzaron, y algunos guardas unionistas, entre los cuales citaremos al famoso Fortunato, que por imputo como delegado escalafonista y sobre cuya sinistra personalidad me ocuparé en otro artículo para que sepan los ferroviarios cuál es la altura moral de ese sujeto.

Transcurrido así un mes de huelga y ante la imposibilidad de normalizar el tráfico, pues los traidores de tramonti, por lo cual quedó paralizado el tráfico, concretándose la empresa a hacer correr algunos trenes de pasajeros durante el día, haciendo que él con los "Fraternales", cruzaron, y algunos guardas unionistas, entre los cuales citaremos al famoso Fortunato, que por imputo como delegado escalafonista y sobre cuya sinistra personalidad me ocuparé en otro artículo para que sepan los ferroviarios cuál es la altura moral de ese sujeto.

Transcurrido así un mes de huelga y ante la imposibilidad de normalizar el tráfico, pues los traidores de tramonti, por lo cual quedó paralizado el tráfico, concretándose la empresa a hacer correr algunos trenes de pasajeros durante el día, haciendo que él con los "Fraternales", cruzaron, y algunos guardas unionistas, entre los cuales citaremos al famoso Fortunato, que por imputo como delegado escalafonista y sobre cuya sinistra personalidad me ocuparé en otro artículo para que sepan los ferroviarios cuál es la altura moral de ese sujeto.

Transcurrido así un mes de huelga y ante la imposibilidad de normalizar el tráfico, pues los traidores de tramonti, por lo cual quedó paralizado el tráfico, concretándose la empresa a hacer correr algunos trenes de pasajeros durante el día, haciendo que él con los "Fraternales", cruzaron, y algunos guardas unionistas, entre los cuales citaremos al famoso Fortunato, que por imputo como delegado escalafonista y sobre cuya sinistra personalidad me ocuparé en otro artículo para que sepan los ferroviarios cuál es la altura moral de ese sujeto.

"delegados" a los congresos de "La Fraternidad" y personas de confianza de Tramonti, que no se acuerda, pero que los días 23, 24 y 25 de diciembre de 24, entregados dicho peticionario a la empresa, a la terminación del Congreso de la Confederación para el día 3 de enero.

Afirmar también, que la huelga fue declarada sin consultar a la "Unión". Se precisa ser impositivo para mencionar en descargo ese hecho, cuando en el capítulo de la memoria de la Confederación se dice: "No existió la "Unión Ferroviaria", salvo algunos contados elementos franceses que están allí presuntamente para justificar en sus traidores.

Podíamos haberlos dirigido a "La Fraternidad" de creer indispensable su solidaridad, pero todo hubiera sido un tiempo perdido, evidenciando en más de una oportunidad y se hubiera limitado a consultar a sus capillas, que, como siempre, les ordenaron ponerse a disposición de la empresa, como lo hizo en la huelga de la huelga de referencia, a la que Tramonti con el mismo que le es característico contesta para justificar que la huelga fue declarada "por elementos de capilla o de patotas".

Sabe Tramonti, como lo saben todos los trabajadores que siguieron aquel movimiento de reivindicación, que el peticionario fue confeccionado, dictado y aprobado en el congreso regional del P. C. Entre Ríos y N. E. húngaro, que no se acuerda, pero que los días 23, 24 y 25 de diciembre de 24, entregados dicho peticionario a la

